

### Glass/Body Primer

<b>Base:</b>	butane, acétate de butyle et polyuréthane
<b>Masse volumique/Densité:</b>	980 kg/m <sup>3</sup>
<b>Consistance:</b>	liquide
<b>Viscosité:</b>	± 10 - 15 mPa.s
<b>Solvants:</b>	butane et acétate de butyle
<b>Point d'inflammation:</b>	< 0 °C
<b>Résistance à la température:</b>	-30 °C à +100 °C
<b>Pourcentage de matière solides:</b>	± 35 %
<b>Conditions d'application:</b>	+10 °C à +30 °C
<b>Type de surface:</b>	verre, bord céramique des vitres de voitures et surface peinte
<b>Préparation de la surface:</b>	la surface doit être propre, sèche et dégraissée. Découper la vieille couche de mastic jusqu'à une épaisseur de ± 2 mm. Nettoyer le bord de la vitre avec Innotec Multisol.
<b>Méthode d'application:</b>	Bien agiter le pot avant emploi. Appliquer Innotec Glass/Body Primer avec un tampon sur le bord céramique de la vitre. Traiter également les dégâts éventuels au niveau de l'encadrement avec Innotec Glass/Body Primer. S'il ne reste pas de vieux mastic sur l'encadrement, il faut quand même nettoyer celui-ci avec Innotec Multisol et puis traiter avec Innotec Glass/Body Primer. Laisser sécher au minimum 10 minutes.
<b>Temps de repositionnement:</b>	± 30 minutes
<b>Temps de séchage:</b>	± 10 minutes
<b>Couche minimale conseillée:</b>	couche couvrante uniforme
<b>Nettoyage du matériel:</b>	avec Innotec Multisol
<b>Nettoyage des mains:</b>	avec Techno Cleaners, Techno Nettoyant pour les mains et de l'eau
<b>Conservation:</b>	9 mois dans l'emballage d'origine fermé
<b>Conditions de stockage:</b>	à conserver au frais et au sec
<b>Type de batchcode:</b>	F
<b>Particularités:</b>	Innotec Glass/Body Primer a une bonne résistance aux UV en combinaison avec un bord céramique de vitres de voitures.
<b>Code EAN:</b>	5400563008027