

### Aero-Bond

<b>Base:</b>	acryl modifié
<b>Masse volumique/Densité:</b>	1070 kg/m <sup>3</sup>
<b>Consistance:</b>	pâteuse
<b>Viscosité:</b>	60'000 mPa.s
<b>Résistance à la température:</b>	-40 °C jusqu'à +149 °C
<b>Résistance aux UV:</b>	bonne
<b>Flexibilité:</b>	bonne
<b>Résistance aux solvants:</b>	excellente
<b>Rétrécissement:</b>	5 %
<b>Conditions d'application:</b>	+15 °C jusqu'à +40 °C
<b>Type de surface:</b>	verre, couches céramiques, métal et aluminium
<b>Préparation de la surface:</b>	la surface doit être propre, sèche et dégraissée. Nettoyer la surface avec Innotec Multisol ou Innotec Seal and Bond Remover.
<b>Méthode d'application:</b>	enlever les vieux restes de colle. Repérer l'endroit et appliquer Innotec Aero-Primer sur la vitre à l'aide du pinceau dans le bouchon. Laisser évaporer pendant quelques secondes. Si nécessaire, ébarber les bords du support du rétroviseur. Ensuite, en fonction de la grandeur de la surface de contact, appliquer la quantité adéquate d'Aero-Bond au milieu du support du rétroviseur. Positionner le support du rétroviseur et exercer une légère pression pendant 20 secondes. Ne pas appuyer trop fort pendant le collage pour conserver une épaisseur de colle suffisante et empêcher tout contact entre le verre et le métal, ne pas appuyer trop fort pendant le collage. Laisser sécher pendant 5 minutes. Monter la garniture et terminer le montage final éventuel. Après le montage final, nettoyer éventuellement avec Innotec Foam Glass Clean Plus.
<b>Couche minimale conseillée:</b>	une fine couche uniforme
<b>Nettoyage du matériel:</b>	avec Innotec Multisol
<b>Nettoyage des mains:</b>	avec Techno Cleaners, Techno Nettoyant pour les mains et de l'eau
<b>Conservation:</b>	1 an dans l'emballage d'origine fermé
<b>Conditions de stockage:</b>	à conserver au frais et au sec
<b>Type de batchcode:</b>	F
<b>Code EAN:</b>	5400563027578 (Kit)

### Aero-Primer

<b>Base:</b>	acétone
<b>Masse volumique/Densité:</b>	815 kg/m <sup>3</sup>
<b>Consistance:</b>	liquide
<b>Viscosité:</b>	2 mPa.s
<b>Point d'inflammation:</b>	< 0°C
<b>Résistance à la température:</b>	-40 °C jusqu'à +149 °C (comme l'Aero-Bond)
<b>Résistance aux UV:</b>	bonne
<b>Conditions d'application:</b>	+15 °C jusqu'à +40 °C
<b>Type de surface:</b>	verre, couches céramiques, métal et aluminium
<b>Préparation de la surface:</b>	la surface doit être propre, sèche et dégraissée. Nettoyer la surface avec Innotec Multisol ou Innotec Seal and Bond Remover.
<b>Méthode d'application:</b>	enlever les vieux restes de colle. Repérer l'endroit et appliquer Innotec Aero-Primer sur la vitre à l'aide du pinceau dans le bouchon. Laisser évaporer pendant quelques secondes. Si nécessaire, ébarber les bords du support du rétroviseur. Ensuite, en fonction de la grandeur de la surface de contact, appliquer la quantité adéquate d'Aero-Bond au milieu du support du rétroviseur. Positionner le support du rétroviseur et exercer une légère pression pendant 20 secondes. Ne pas appuyer trop fort pendant le collage pour conserver une épaisseur de colle suffisante et empêcher tout contact entre le verre et le métal, ne pas appuyer trop fort pendant le collage. Laisser sécher pendant 5 minutes. Monter la garniture et terminer le montage final éventuel. Après le montage final, nettoyer éventuellement avec Innotec Foam Glass Clean Plus.
<b>Nettoyage du matériel:</b>	avec Innotec Multisol
<b>Nettoyage des mains:</b>	avec Techno Cleaners, Techno Nettoyant pour les mains et de l'eau
<b>Conservation:</b>	1 an dans l'emballage d'origine fermé
<b>Conditions de stockage:</b>	à conserver au frais et au sec
<b>Type de batchcode:</b>	F
<b>Code EAN:</b>	5400563027578 (Kit)