

DPF Doctor

Basis:	nichtionische Tensiden
Dichte:	1011 kg/m ³
Konsistenz:	geschlossener fester Schaum
Lösungsmittel:	aliphatische Kohlenwasserstoffe
Flammpunkt:	< 0 °C
Druck:	8 bar bei +20 °C
Verarbeitungsbedingungen:	vor Gebrauch den Motor abkühlen lassen!
Applikation:	bei kaltem Motor den Drucksensor aus dem Partikelfilter ausbauen oder den Partikelfilter an der Motorseite abkoppeln. Dose vor Gebrauch gut schütteln. Den mitgelieferten Schlauch so weit wie möglich in diese Öffnung einführen und 3 bis 5 mal sprühen, jedes Mal mit einem Intervall von 5 Minuten, bis die Dose leer ist. Alles in seinen ursprünglichen Zustand wieder einbauen, und den Motor 5 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Falls nötig, die Vakuumrohre vom Differenzdrucksensor mit Luft durchblasen. Danach eine Probefahrt machen, sodass die Regeneration aktiviert wird. Falls nötig, den Fehlerspeicher des Fahrzeugs löschen.
Material-Reinigung:	mit Innotec Multisol
Reinigung der Hände:	mit Techno Cleaners, Techno Handreiniger und Wasser
Haltbarkeit:	1 Jahr in ungeöffneter Originalverpackung
Lagerbedingungen:	kühl und trocken lagern
Batchcodetyp:	F
EAN-Code:	5400563023327