

# Fonctions techniques

# NOUVEAU!

La plaque d'extrémité de la cage du marteau évite que la graisse ne déborde et réduit ainsi l'usure courante. ●

Un mécanisme de percussion à double marteau sans broche breveté du fabricant Mechoneer réduit l'usure et les vibrations. ●

La tige s'engrène dans un trou situé à l'arrière de l'enclume et dans un trou situé à l'avant de la denture cannelée du rotor afin de garantir une parfaite concentricité entre le rotor et l'enclume.

La plaque d'extrémité forme une liaison étanche avec la cage du marteau, ce qui évite les pertes de graisse.

Enclume

Marteau de percussion

Chambre de pression

La denture cannelée du rotor, qui est reliée à l'enclume, prévient tout défaut d'alignement et réduit l'usure ainsi que les vibrations. ●

Le commutateur breveté, combinant les fonctions Marche avant/Marche arrière et Marche/Arrêt et monté sur le déclencheur, permet de commander facilement l'appareil. ●

La conception ergonomique de la poignée offre un confort d'utilisation inégalé. ●

Le silencieux réduit le niveau sonore à 88 décibels. ●

L'assemblage du bloc moteur avec des vis traversantes empêche que des adaptations erronées soient effectuées au niveau des composants.

## Le système d'entraînement Mechoneer

Le système d'entraînement breveté Mechoneer est un mécanisme hybride sans broche à double marteau comportant peu de pièces en mouvement, ce qui réduit les vibrations et l'usure. Le mécanisme de percussion est rendu étanche par une plaque d'extrémité à l'avant qui retient la graisse dans le mécanisme et qui réduit l'usure. La face arrière de l'enclume est reliée à la denture du rotor via une broche secondaire

pour garantir une concentricité ultraprécise et réduire ainsi les vibrations et l'usure. Le bloc moteur dispose d'une vis traversante qui garantit une concentricité ultraprécise ainsi que l'alignement du rotor, des plaques d'extrémité et du cylindre, réduisant l'usure et éliminant les fuites d'air dans le moteur qui peuvent nuire aux performances.

# MECHONEER®

Premium Series

40 %

Réduction des vibrations

10 %

Réduction du bruit

80 %

Gain de longévité