



**Colle pour vitres monocomposant utilisable à froid, durcissant sous l'action de l'humidité pour fixer directement les pare-brise. L'utilisation de cette colle à haut module permet d'augmenter de 30 % à 50 % la résistance à la torsion de la carrosserie. La faible conductivité de la colle évite la corrosion de contact.**

- appliquer à froid
- bonne adhérence sur des peintures de finition
- formation rapide d'une peau en 12 à 15 minutes à +23 °C et sous une humidité relative de l'air de 50 %
- résistance à la température jusqu'à +80 °C, brièvement jusqu'à +120 °C (1 heure)
- convient pour des températures comprises entre -18 °C et +45 °C
- résistance initiale élevée
- facilité de mise en oeuvre
- bonne stabilité
- pratiquement inodore
- exempte de solvants et de PVC
- contrôle OEM
- convient pour tous les véhicules
- résistance au vieillissement et aux intempéries
- contrôle par crash-test selon FMVSS 208/212

**SWISS+MADE**

**avec effet High Tack!**

Haute résistance initiale permettant d'empêcher le pare-brise de glisser après le collage!

**One-Step-Primaire pour céramique/laques et carrosserie.**

- ne nécessite pas un activateur
- haute protection UV
- à faible conductivité
- antirouille pour petites rayures dans la peinture
- avec un long temps ouvert (3 mois)



Retirer les moulures de décoration, joints et essuie-glaces conformément aux indications du constructeur du véhicule. Extraire le pare-brise endommagé à l'aide d'un fil de fer coupant ou d'un couteau spécial. Retirer le pare-brise endommagé avec des poignées à ventouse.

**1**

**2**

Il est important de nettoyer la bride de carrosserie à fond avec de l'Innotec Multisol avant de tailler le cordon restant sur la bride de carrosserie. Bien laisser la bride s'aérer après le nettoyage. Tailler le cordon de colle restant sur une hauteur d'environ 1 mm et le garder propre. Il offre une base d'adhérence optimale. La surface de coupe ne doit pas être traitée avec un nettoyant adhésif ou des produits similaires (Innotec Multisol, alcool).



Il est conseillé de vérifier la précision d'ajustage et l'absence de défauts sur le nouveau pare-brise avant le nettoyage. Insérer une entretoise et marquer la position correcte de le pare-brise avec du ruban adhésif.

**3**

**4**

Nettoyer le nouveau pare-brise à fond avec Innotec Foam Glass Clean Plus.



**8**

Installer le nouveau pare-brise avant que la colle ne sèche et le positionner à l'aide du ruban adhésif. Montage des pièces afférentes, telles que les moulures de décoration, etc.



**6**

Bien agiter le Primer Multifunction 1 minute avant l'utilisation jusqu'à entendre la bille d'acier. Appliquer ensuite le primaire de façon homogène et en une couche avec une tamponnette en laine sur la surface de collage nettoyée. Puis laisser aérer pendant au moins 5 minutes. Il est possible d'améliorer les dommages de peinture sur la bride avec le Primer Multifunction. Laisser aérer pendant environ 10 minutes.



**7**

Appliquer de façon homogène un cordon triangulaire sur le nouveau pare-brise, sur la bride de carrosserie ou sur le cordon restant fraîchement taillé. Remarque: la buse triangulaire doit être taillée conformément aux indications du constructeur du véhicule.

**5**

Nettoyer la surface à encoller (bord céramique) du nouveau pare-brise à fond avec de l'Innotec Multisol et le scotcher légèrement afin d'éliminer les contaminations tenaces sur les surfaces de verre et de revêtement céramique. Puis sécher en frottant et bien aérer.

