

Pro-Tec Engine Oil Stop Leak

Fiche de données de sécurité conforme au règlement (CE) n° 1907/2006

1. Identification de la substance/du mélange et de la société/l'entreprise

1.1. Identificateur de produit

Nom de produit: Pro-Tec Engine Oil Stop Leak, 375 ml

Techno AG numéro d'article: 01607 0 02121

1.2. Utilisations identifiées pertinentes de la substance ou du mélange et utilisations déconseillées

Utilisation de la substance / du mélange: Stoppe les fuites d'huile dans les moteurs diesel et essence. stimulant d'huile

1.3. Renseignements concernant le fournisseur de la fiche de données de sécurité

Techno AG
Butthollenring 31
4147 Aesch BL
Tel. 061 717 90 00
Fax 061 711 38 58
info@techno-ag.ch
www.techno-ag.ch

Producteur:
CTP-GmbH
Saalfelders Strasse 35
D-07338 Leutenberg
Tel. +49 (3) 6734/230-0
Fax +49 (3) 6734/230-22
www.ctp-gmbh.de
hotline@ctp-gmbh.de

1.4. Numéro d'appel d'urgence

Centre Suisse d'Information Toxicologique
Freiestrasse 16
8032 Zürich
Tel. 145
Tel. 044 251 51 51
info@toxi.ch
www.toxi.ch

2. Identification des dangers

2.1. Classification de la substance ou du mélange

2.1.1. Règlement (CE) n° 1272/2008

Catégories de danger:

Danger pour le milieu aquatique: Aquatic Chronic 3

Mentions de danger:

Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

Date de la première édition:
Date de la dernière révision: 04.05.2015

Version 3.0
Page 1/8

Pro-Tec Engine Oil Stop Leak

Fiche de données de sécurité conforme au règlement (CE) n° 1907/2006

2.2. Éléments d'étiquetage

2.2.1. Règlement (CE) n° 1272/2008

Mentions de danger (CLP):

H412 Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

Conseils de prudence (CLP):

P101 En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette.

P102 Tenir hors de portée des enfants.

P273 Éviter le rejet dans l'environnement.

P501 Éliminer ce produit et son récipient dans un centre de collecte des déchets dangereux ou spéciaux.

2.3. Autres dangers

Aucune information disponible.

3. Composition/informations sur les composants

3.2. Mélange

Caractérisation chimique:

Additifs
Inhibiteurs
Protectant
Huiles minérales

Composants dangereux:

N° CAS	Désignation	Teneur (%)
N° CE	Classification selon le Règlement (CE) N° 1272/2008 (CLP)	
N° REACH		
71888-91-0	amine salt of a dialkyl dithio phosphoric acid	10 - < 15
276-159-7	Aquatic Chronic 2; H411	

Texte des phrases H et EUH: voir paragraphe 16.

4. Premiers secours

4.1. Description des premiers secours

Après contact avec la peau:

Retirer immédiatement les vêtements souillés, de même que les sous-vêtements et les chaussures. Opérer ensuite un nettoyage ultérieur avec: Eau et savon. En cas de malaises persistants, consulter un médecin.

Après contact avec les yeux:

ôter les lentilles de contact. Rincer l'oeil aussitôt en tenant les paupières ouvertes pendant 10 à 15 minutes sous l'eau courante.

Après ingestion:

Rincer la bouche abondamment à l'eau. NE PAS faire vomir. Consulter un médecin.

Pro-Tec

Engine Oil Stop Leak

Fiche de données de sécurité conforme au règlement (CE) n° 1907/2006

4.2. Principaux symptômes et effets, aigus et différés

Un contact fréquent et permanent avec la peau peut provoquer des irritations cutanées.
Irritant pour les yeux: irritation possible.

4.3. Indication des éventuels soins médicaux immédiats et traitements particuliers nécessaires

Attention au danger d'inhalation

5. Mesures de lutte contre l'incendie

5.1. Moyens d'extinction

Moyens d'extinction appropriés: Poudre ABC. Sable. Dioxyde de carbone (CO₂).
Brouillard d'eau.

Moyens d'extinction inappropriés: Jet d'eau très puissant.

5.2. Dangers particuliers résultant de la substance ou du mélange

Formation possible de produits de décomposition dangereux.
En cas d'incendie et/ou d'explosion, ne pas respirer les fumées.

5.3. Conseils aux pompiers

En cas d'incendie: utiliser porter un appareil respiratoire autonome.

Information supplémentaire: En cas d'incendie, refroidir les récipients menacés avec de l'eau.
Attaquer à l'eau pulvérisée les gaz/vapeurs/brouillard.
Recueillir séparément l'eau d'extinction contaminée.

6. Mesures à prendre en cas de dispersion accidentelle

6.1. Précautions individuelles, équipement de protection et procédures d'urgence

Porter un appareil respiratoire autonome et une combinaison de protection contre les substances chimiques. Sol dangereusement glissant en cas d'écoulement/de déversement du produit.

6.2. Précautions pour la protection de l'environnement

Ne pas laisser pénétrer dans les canalisations ou cours d'eau. En cas d'une fuite de gaz ou d'une infiltration dans les eaux naturelles, le sol ou les canalisations, avertir les autorités compétentes.

6.3. Méthodes et matériel de confinement et de nettoyage

Empêcher le produit de se répandre (p. ex. endiguer ou absorber)
Recueillir avec un matériau absorbant (sable, terre de diatomée, liant d'acide ou universel)

6.4. Référence à d'autres sections

Aucune donnée

Pro-Tec Engine Oil Stop Leak

Fiche de données de sécurité conforme au règlement (CE) n° 1907/2006

7. Manipulation et stockage

7.1. Précautions à prendre pour une manipulation sans danger

Consignes pour une manipulation sans danger: Manipuler la substance uniquement dans des installations ou systèmes fermés. Eviter le contact avec la peau et les yeux. Eviter la formation de brouillard d'huile.

7.2. Conditions nécessaires pour assurer la sécurité du stockage, tenant compte d'éventuelles incompatibilités

Exigences concernant les lieux et conteneurs de stockage: Conserver les récipients bien fermés dans un endroit frais bien ventilé. Ne pas conserver à des températures supérieures à: +50 °C

Information supplémentaire sur les conditions de stockage: Maintenir à l'écart d'agents oxydant.

7.3. Utilisation(s) finale(s) particulière(s)

Aucune information disponible

8. Contrôle de l'exposition / protection individuelle

8.1. Paramètres de contrôle

8.2. Contrôles de l'exposition

Mesures d'hygiène: Enlever immédiatement tout vêtement souillé ou éclaboussé. Eviter le contact avec la peau et les yeux. Conserver à l'écart des aliments et boissons y compris ceux pour animaux. Ne pas manger, ne pas boire et ne pas fumer pendant l'utilisation. Se laver les mains avant les pauses et à la fin du travail.

Protection des yeux/du visage: En cas de risque de projection porter des lunettes de sécurité. (EN 166)

Protection des mains: Porter les gants de protection homologués: NBR (Caoutchouc nitrile). FKM (Caoutchouc fluoré). (EN374)

Protection de la peau: Porter un vêtement de protection approprié.

Protection respiratoire: Assurer une aération suffisante en cas de risque de formation de brouillards et /ou vapeurs. En cas d'incendie: utiliser porter un appareil respiratoire autonome.

9. Propriétés physiques et chimiques

9.1. Informations sur les propriétés physiques et chimiques essentielles

L'état physique: visqueux
Couleur: marron
Odeur: Doux

02/16

Pro-Tec Engine Oil Stop Leak

Fiche de données de sécurité conforme au règlement (CE) n° 1907/2006

Modification d'état:

Point d'éclair: > 100 °C
Densité (à +20 °C): 0.89 - 0.92 g/cm³
Hydrosolubilité (à +20 °C): insoluble

Solubilité dans d'autres solvants:

Solvant(s) organique(s)

9.2. Autres informations

Aucune donnée

10. Stabilité et réactivité

10.1. Réactivité

Aucune information disponible.

10.2. Stabilité chimique

Aucune décomposition selon utilisation prescrite.

10.3. Possibilité de réactions dangereuses

Pas de réactions dangereuses connues.

10.4. Conditions à éviter

Aucune décomposition selon utilisation prescrite.
Conserver à une température ne dépassant pas +50 °C.

10.5. Matières incompatibles

Agents oxydants. Acide, concentré.

10.6. Produits de décomposition dangereux

Pas de produits de décomposition dangereux connus

11. Informations toxicologiques

11.1. Informations sur les effets toxicologiques

Toxicité aiguë:

71888-91-0	amine salt of a dialkyl dithio phosphoric acid	
	DL50/par voie orale/Rat	>2000 mg/kg

Irritation et corrosivité:

Contact avec la peau: Un contact fréquent et permanent avec la peau peut provoquer des irritations cutanées.
Irritant pour les yeux: irritation possible.

Effets sensibilisants:

non sensibilisant.

Date de la première édition:
Date de la dernière révision: 04.05.2015

Version 3.0
Page 5/8

Pro-Tec

Engine Oil Stop Leak

Fiche de données de sécurité conforme au règlement (CE) n° 1907/2006

12. Informations écologiques

12.1. Toxicité

71888-91-0	amine salt of a dialkyl dithio phosphoric acid
	CL50/96 h/Toxicité aiguë pour les poissons 1-10 mg/l Brachydanio rerio

12.2. Persistance et dégradabilité

N'est pas facilement biodégradable (selon les critères OCDE).

12.3. Potentiel de bioaccumulation

Aucune information disponible.

12.4. Mobilité dans le sol

Aucune information disponible

12.5. Résultats des évaluations PBT et vPvB

Aucune information disponible

12.6. Autres effets néfastes

Aucune information disponible.

Information supplémentaire: Ne pas laisser pénétrer dans les canalisations ou cours d'eau.

13. Considérations relatives à l'élimination

13.1. Méthodes de traitement des déchets

Élimination: Ne pas éliminer avec les déchets domestiques.
Ne pas laisser pénétrer dans les canalisations ou cours d'eau.
Définir les critères d'élimination avec l'organisme agréé.

L'élimination des emballages contaminés:

Vider complètement l'emballage.

14. Informations relatives au transport

Conformément aux exigences de ADR / RID / IMDG / IATA / ADN

14.1. Numéro ONU

14.2. Nom d'expédition des nations unies

14.3. Classe(s) de danger pour le transport

Date de la première édition:
Date de la dernière révision: 04.05.2015

Version 3.0
Page 6/8

Pro-Tec Engine Oil Stop Leak

Fiche de données de sécurité conforme au règlement (CE) n° 1907/2006

14.4. Groupe d'emballage

14.4.1. Transport terrestre (ADR/RID)

Autres informations utiles (Transport terrestre):

Le produit n'est pas un produit dangereux selon les règlements applicables au transport.

14.4.2. Transport fluvial (ADN)

Autres informations utiles (Transport fluvial):

Le produit n'est pas un produit dangereux selon les règlements applicables au transport.

14.4.3. Transport maritime (IMDG)

Autres informations utiles (Transport maritime):

Le produit n'est pas un produit dangereux selon les règlements applicables au transport.

14.4.4. Transport aérien (ICAO)

Autres informations utiles (Transport aérien):

Le produit n'est pas un produit dangereux selon les règlements applicables au transport.

14.5. Dangers pour l'environnement

DANGEREUX POUR

L'ENVIRONNEMENT: non

14.6. Précautions particulières à prendre par l'utilisateur

Aucune information disponible.

14.7. Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention MARPOL 73/78 et au recueil IBC

Aucune information disponible.

15. Informations réglementaires

15.1. Réglementations/législation particulières à la substance ou au mélange en matière de sécurité, de santé et d'environnement

15.1.1. Informations réglementaires UE

Information supplémentaire: contient:
5 - 15 % phosphates

15.1.2. Prescriptions nationales

Classe de contamination de l'eau (D): 2 - pollue l'eau

15.2. Évaluation de la sécurité chimique

Pour les substances de ce mélange, aucune évaluation de sécurité n'a été faite.

Pro-Tec Engine Oil Stop Leak

Fiche de données de sécurité conforme au règlement (CE) n° 1907/2006

16. Autres informations

Texte des phrases H et EUH (Numéro et texte intégral):

H411	Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.
H412	Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

Information supplémentaire:

Les informations reposent sur nos connaissances actuelles ; elles ne donnent cependant aucune garantie concernant les propriétés du produit et n'établissent aucun rapport contractuel. Le destinataire de notre produit est seul responsable du respect des lois et réglementations en vigueur.