

### DPF Doctor

<b>Base:</b>	tensioactifs non ioniques
<b>Masse volumique/Densité:</b>	1011 kg/m <sup>3</sup>
<b>Consistance:</b>	mousse stable fermée
<b>Solvants:</b>	hydrocarbures aliphatiques
<b>Point d'inflammation:</b>	< 0 °C
<b>Pression:</b>	8 bars à +20 °C
<b>Conditions d'application:</b>	avant utilisation, laisser refroidir le moteur!
<b>Méthode d'application:</b>	quand le moteur est froid, enlevez le capteur de pression du filtre à particules ou déconnectez le filtre à particules au côté du moteur. Bien agiter la bombe avant l'usage. Insérez le tuyau inclus aussi loin que possible dans cette ouverture et vider entièrement la bombe en vaporisant 3 à 5 fois, avec chaque fois une intervalle de 5 minutes. Remonter tout et laissez tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes. Si nécessaire, videz les tuyaux à vide du capteur de pression différentielle en soufflant dedans. Puis, faites un essai routier, de sorte que la régénération est activée. Effacez, si nécessaire, les codes de défaut enregistrés de la mémoire du véhicule.
<b>Nettoyage des mains:</b>	avec Techno Cleaners, Techno Nettoyant pour les mains et de l'eau
<b>Conservation:</b>	1 an dans l'emballage d'origine fermé
<b>Conditions de stockage:</b>	à conserver au frais et au sec
<b>Type de batchcode:</b>	F
<b>Code EAN:</b>	5400563023327