

Safe Seal IQ

Base:	Polymère silane modifié, sans isocyanates
Masse volumique/densité:	$\pm 1400 \text{ kg/m}^3$
Consistance:	pâteuse
Solvants:	pas de solvants
Dureté:	± 65 (Shore A)
Résistance à la traction:	$\pm 3.20 \text{ N/mm}^2$ (suivant DIN 53504)
Allongement à la rupture:	$\pm 350 \%$ (suivant DIN 53504)
Module:	$\pm 2.15 \text{ N/mm}^2$ (à 100 % d'allongement) (suivant DIN 53504) haut module, faible conductivité (HMLC)
Résistance au cisaillement:	1.98 N/mm^2 (suivant DIN 53283)
Résistance à la température:	-40°C à $+100^\circ\text{C}$
Résistance aux UV:	bien, la surface d'adhérence doit être protégée du rayonnement UV (bord céramique, moulures etc.)
Résistance à l'eau:	bonne
Résistance aux solvants:	moyenne
Résistance aux acides:	moyenne
Résistance au fluage (stabilité):	très bonne
Pourcentage de matières solides:	$\pm 100 \%$
Rétrécissement:	0 %
Conditions d'application:	$+5^\circ\text{C}$ à $+35^\circ\text{C}$
Type de surface:	verre, vieux mastics à base de PU, bords céramiques, méta, surfaces peintes
Préparation de la surface:	<ul style="list-style-type: none">- nettoyer le bord céramique ou nu de le pare-brise neuf avec Innotec Multisol ou Innotec Seal and Bond Remover et avec une toile de polissage Multisoft propre. Frotter ensuite avec une toile de polissage puis laisser aérer pendant 10 minutes.- couper l'ancienne colle sur une épaisseur d'environ 2 mm avec un couteau ou un racloir tranchant.- réparer les éventuels dommages de la peinture au niveau de la carrosserie avec Innotec Glass Body Primer et laisser aérer pendant 10 minutes.- poser la tuyère en forme de V sur la cartouche.
Méthode d'application:	<ul style="list-style-type: none">- appliquer Innotec Safe Seal IQ directement depuis l'emballage avec un pistolet à mastic (Innotec InnoQuip Foil Pack Gun ou Innotec Air Sealant Applicator 600) en formant un V (8*12)- placer le pare-brise dans les 15 minutes et exercer une légère pression.
Important:	<p>Si le pare-brise est monté dans les 2 heures, le bord en PU qui a été découpé constitue le support optimal pour Innotec Safe Seal IQ.</p> <p>Si une durée supérieure à 2 heures s'écoule, activer l'ancien bord en PU avec un chiffon propre et humide (humecté à l'eau uniquement) et <u>non avec Innotec Multisol, car l'ancien produit d'étanchéité ne doit en aucun cas être en contact avec des solvants!</u></p>

Safe Seal IQ

Temps de repositionnement:	± 20 minutes (à +23 °C/50 % humidité relative de l'air)
Temps d'attente de sécurité:	30 minutes selon FMVSS 212 Recommandé: 4 heures avec airbags (à +23 °C/50 % humidité relative de l'air)
Durcissement à coeur:	± 3 mm en 24 heures (à +23 °C/50 % humidité relative de l'air)
Nettoyage du matériel:	avec Innotec Multisol
Nettoyage des mains:	avec Techno Cleaners, Techno Nettoyant pour les mains et de l'eau
Conservation:	1 an dans l'emballage d'origine fermé
Conditions de stockage:	à conserver au frais et au sec
Type de batchcode:	F
Type de certificat:	TÜV Süd Testé selon FMVSS 212
	- circonférence du pare-brise: 4019 mm
	- vitesse du véhicule: 48.16 km/h
	- temps du collage: 13.13 heures
	- temps du test: 13.43 heures
	- résultat du test: le pare-brise demeure à 100 % collé au véhicule
Code EAN:	5400563004531